



1. Co to jest układ do opróżniania cysterny?

- A) układ wydechowy, zabezpieczony przed iskrzeniem
- B) sposób postępowania przy opróżnianiu zbiorników
- C) Jest to armatura konieczna do opróżnienia zbiornika, która może składać się z pompy, urządzenia mierzącego, zaworów dennych i spustowych

2. Instrukcja pisemna powinna:

- A) zawierać wskazówki dla lekarza, który udziela pomocy zatrutym w wyniku wypadku
- B) znajdować się w kabinie kierowcy, przez okres dwóch tygodni po dokonany przewozie
- C) podawać dodatkowe wskazówki dla członków załogi, co do ewentualnego stosowania środków ochrony indywidualnej

3. Tablice z numerami rozpoznawczymi wymagane są:

- A) w pojazdach przejeżdżających z towarem niebezpiecznym przez tunele
- B) do oznakowania pojazdów przewożących towary niebezpieczne luzem lub w cysternach
- C) w przypadku przewozu zgodnie z 1.1.3.6, określonego dopuszczalnym limitem ładunku

4. Jakie są trzy główne czynniki niezbędne do powstania pożaru?

- A) azot, benzyna i źródło zapłonu
- B) powietrze (tlen), paliwo i źródło zapłonu
- C) propan, butan i źródło zapłonu



5. Z jakiego dokumentu związanego z przewozem kierowca pojazdu cysterny może dowiedzieć się, do kiedy jest ważne badanie pojazdu cysterny?

- A) z zaświadczenia o przeszkoleniu kierowców pojazdów przewożących towary niebezpieczne
- B) z instrukcji pisemnych lub z dokumentu przewozowego
- C) ze świadectwa dopuszczenia pojazdów do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych

6. W jakim dokumencie kierowca pojazdu cysterny może znaleźć informacje o numerach UN przewożonych towarów i numerach rozpoznawczych zagrożenia, które powinny być umieszczone na tablicach barwy pomarańczowej?

- A) w pisemnej instrukcji
- B) w załączniku A Urnowy ADR
- C) w załączniku B Urnowy ADR

7. Co napełniający cysternę powinien zrobić podczas górnego napełniania zbiornika, aby nie dopuścić do przepełnienia zbiornika?

- A) nic nie musi robić
- B) odmierzać czas napełniania zegarkiem
- C) kontrolować poziom napełnienia

8. Metoda napełniania w układzie zamkniętym (wahadła gazowego) jest bezpieczniejsza od metody napełniania w układzie otwartym ponieważ;

- A) cysterna nie może być przepełniona
- B) napełnianie odbywa się szybciej
- C) podczas napełniania nie dochodzi do ulatniania szkodliwych oparów do środowiska naturalnego

9. Kiedy należy kontrolować stopień napełnienia zbiornika?



- A) bezpośrednio przed załadowaniem
- B) w trakcie napełniania
- C) po rozładunku zbiornika

10. Gdzie można przeczytać, jakie osobiste wyposażenie ochronne jest zalecane podczas przewozu benzyny w cysternie?

- A) w certyfikacie pakowania kontenera
- B) w świadectwie dopuszczenia dla pojazdów do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych
- C) w instrukcji dla kierowcy lub w części 8 ADR

11. Jaką funkcję spełnia wstępne schładzanie, ewentualnie usunięcie pęcherzyków gazu z pomp wirowych, przy gazach skroplonych schłodzonych?

- A) zwiększa ciśnienie robocze w zbiorniku
- B) pompy do cieczy, funkcjonują właściwie gdy przepompowywane medium pozbawione jest pęcherzy gazowych, a bez schłodzenia pompy ciekły gaz w obrębie pompy zmieni się w gaz w postaci lotnej i pompa nie będzie właściwie pracować
- C) znacznie skraca czas przeładunku gazu skroplonego, bo zimna pompa kręci się szybciej

12. Co w cysternach i kontenerach-cysternach do przewozu gazu, należy do urządzeń bezpieczeństwa?

- A) osłona termiczna kabiny pojazdu
- B) płytki bezpieczeństwa stosowane na zbiornikach z gazem duszącym lub zawór bezpieczeństwa
- C) pokrywa włazu

13. Do czego służy odpowietrznik zamontowany na zaworach spustowych fazy ciekłej, cystern przewożących gazy skroplone (np. mieszaniny skroplone propan-butan)



- A) służy do usunięcia par gazu stwarzającego zagrożenie pożarowe
- B) służy do usunięcia par gazu, stwarzających niebezpieczeństwo "wystrzelenia" gwintowanego korka zaślepiającego zawór spustowy
- C) służy do sprawdzenia, czy w układzie spustowym znajduje się gaz

14. Co to jest "wahadło gazowe"?

- A) wahadło gazowe jest to układ do przeładunków gazów i stąd nazwa
- B) szczelne połączenie pomiędzy zbiornikiem napełnianym a opróżnianym, umożliwiające przepływ niebezpiecznych par i gazów, bez ich wydostania się do atmosfery
- C) przewód rurowy, który łączy fazy ciekłe pomiędzy dwoma zbiornikami

15. O czym musi obowiązkowo pamiętać kierowca opróżniający cysternę z materiału zapalnego klasy 2?

- A) kierowca opróżniający cysternę musi kontrolować temperaturę wewnątrz zbiornika
- B) opróżniana cysterna powinna być pozbawiona oznaczeń ADR
- C) w opróżnionej cysternie należy zostawić nadciśnienie (ciśnienie wyższe od ciśnienia atmosferycznego)

16. Cysterna ma być napełniona gazem łatwopalnym. Kiedy należy podłączyć przewód uziemiający?

- A) tylko przy napełnianiu na betonowej nawierzchni
- B) tylko przy "suchej" pogodzie
- C) zawsze przed rozpoczęciem napełniania

17. Przy cysternie do przewozu gazów palnych powinno być urządzenie do zdalnego uruchomienia wewnętrznego szybko działającego urządzenia zamykającego, kiedy należy z niego skorzystać?



- A) w razie niebezpieczeństwa spowodowanego wyładowaniami atmosferycznymi
- B) należy zawsze z niego korzystać gdy istnieje podejrzenie, że osprzęt zbiornika jest niesprawny
- C) podczas każdego napełniania i opróżniania cysterny, urządzenie to powinno być przygotowane do działania

18. Po czym kierowca pojazdu rozpozna przydatność cysterny do przewozu gazów skroplonych?

- A) z danych na tabliczce fabrycznej zbiornika lub ze świadectwa dopuszczenia pojazdów do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych
- B) z drugiej litery kodu cysterny, jeśli cysterna posiada kod
- C) po wymiarach zbiornika cysterny