



1. Jeżeli podczas przewozów o charakterze dystrybucyjnym ilość przewożonego materiału niebezpiecznego, po kolejnym rozładunku, będzie mniejsza niż określona w ograniczeniach podanych w przepisie 1.1.3.6:
  - a. należy zabezpieczyć pozostałe przesyłki przed przemieszczaniem
  - b. odbiorca materiału, powinien dopilnować, aby z pojazdu zostały usunięte pomarańczowe tablice ostrzegawcze
  - c. pozostałe przesyłki nie wymagają już zamocowania
2. Jakie środki należy przedsięwziąć przed rozpoczęciem podróży z towarem niebezpiecznym, aby zwiększyć poziom bezpieczeństwa jazdy?
  - a. sprawdzić sprzęt ochrony ogólnej i indywidualnej przewidziany w instrukcji pisemnej ADR i jego stan
  - b. obniżyć ciśnienie w ogumieniu w celu zwiększenia przyczepności i stabilności pojazdu
  - c. zawsze przygotować plan ochrony towarów niebezpiecznych dla wszystkich klas
3. Które z poniższych zagrożeń stwarzanych przez towary klasy 3 uznaje się za najważniejsze?
  - a. właściwości trujące
  - b. emisja gazów trujących
  - c. palność
4. Kto może dokonywać kontroli na drodze pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne ADR?
  - a. Transportowy Dozór Techniczny
  - b. Inspekcja Ochrony Środowiska na wniosek Wojewody
  - c. Straż Graniczna
5. Pisemne instrukcje zawierają:
  - a. wykaz uprawnionych instytucji do prowadzenia kontroli, w zakresie transportu towarów niebezpiecznych zgodnie z przepisami ADR
  - b. opis zagrożeń stwarzanych przez materiały niebezpieczne
  - c. wykaz osób uprawnionych do zmiany klasyfikacji materiałów niebezpiecznych w przypadku awarii podczas przewozów ADR
6. Które z czynności są zabronione w czasie przejazdu przez tunel?
  - a. palenie papierosów
  - b. słuchanie komunikatów radiowych podczas prowadzenia pojazdów
  - c. używanie w razie zagrożenia telefonu stacjonarnego znajdującego się w tunelu, przeznaczonego do wzywania pomocy w razie wypadku
7. Kamizelki ostrzegawcze wchodzące w skład wyposażenia dla ochrony indywidualnej:
  - a. Powinny znajdować się w jednostce transportowej przewożącej towary niebezpieczne i oznaczonej tablicami pomarańczowymi tylko jeśli przewożone są towary oznaczone nalepką 2.3 lub 6.1
  - b. Powinny znajdować się w każdej jednostce transportowej przewożącej towary niebezpieczne i oznaczonej tablicami pomarańczowymi
  - c. Nie są wymagane przy przewozie towarów zaliczanych do klasy 9



8. Przewóz luzem:
  - a. jest dopuszczalny tylko dla materiałów klasy 2 i 3
  - b. nie wymaga oznakowania jednostki transportowej
  - c. wymaga, w większości przypadków, dodatkowego zabezpieczenia skrzyni ładunkowej
  
9. Ile instrukcji pisemnych powinno znajdować się na pokładzie jednostki transportowej przewożącej materiały w sztukach przesyłki?
  - a. jedna instrukcja odpowiadająca wzorowi podanemu w ADR, jeżeli jest sporządzona w języku zrozumiałym w mowie i piśmie dla każdego członka załogi
  - b. tyle, ile jest przewożonych towarów, jeśli stanowią one różne zagrożenia dla każdego członka załogi
  - c. nie więcej niż 5, tak aby nie obciążać kierowcy nadmiarem informacji
  
10. Przepisy dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych kolejną to:
  - a. regulamin RID
  - b. Instrukcje Techniczne ICAO
  - c. umowa ADR
  
11. Opakowanie towaru niebezpiecznego, w zakresie wymagań ADR, powinno:
  - a. być odpowiednio dobrane w zależności od grupy pakowania danego towaru niebezpiecznego
  - b. posiadać etykietę z informacją o sposobie neutralizacji zawartości
  - c. być wykonane wyłącznie z materiału niepalnego i odpowiednio zabezpieczonego od wilgoci
  
12. Przepisy „antyterrorystyczne” Działu 1.10 ADR
  - a. wymagają legitymowania kierowców przed odbiorem towarów niebezpiecznych od nadawcy
  - b. określają dodatkowe wyposażenie pojazdów zwiększające bezpieczeństwo transportu zgodnie z przepisami ADR
  - c. nakazują uczestnictwo przy przewozie towarów dużego ryzyka dodatkowej osoby - konwojenta w kabinie pojazdu
  
13. Gaśnice proszkowe znajdujące się na pojazdach przewożących towary niebezpieczne:
  - a. są puste lub niezdatne do użytku, jeśli manometr (jeśli taki istnieje) wskazuje "zero ciśnienia" (tzn. 0 barów)
  - b. uważa się za sprawne, jeśli minął termin wyznaczonej kontroli lecz plomba jest nienaruszona i czytelna
  - c. powinny być legalizowane przez kierowcę co 2 lata



14. Całkowite wyłączenie przewozu towarów niebezpiecznych spod działania przepisów ADR dotyczy:
- przewozu towarów w celach szkoleniowych pod odpowiednim nadzorem
  - przewozu towarów w celach szkoleniowych pojazdem o DMC do 3,5 tony
  - przewozu o charakterze ratunkowym z zachowaniem bezpieczeństwa
15. Jak powinni postąpić kierowcy przewożący towary niebezpieczne podczas złej widoczności spowodowanej deszczem lub mgłą?
- nie dopuścić do opóźnienia dostarczenia ładunku
  - w przypadku ograniczenia widoczności do 40-50 m stopniowo zwolnić i zatrzymać się na parkingu
  - dojechać do odbiorcy najszybciej jak to możliwe
16. Przewóz łącznie 300 litrów ciekłych towarów niebezpiecznych 2 kategorii transportowej w sztukach przesyłki wymaga:
- dokumentu przewozowego uzupełnionego o zapis: „ilość towarów należących do 2 kategorii transportowej wynosi 300”
  - oznakowania pojazdu odpowiednimi nalepkami i prostokątnymi tablicami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej z numerami rozpoznawczymi towaru niebezpiecznego
  - nie wymaga się żadnych dodatkowych warunków to jest dokumentów, oznakowania i wyposażenia
17. Jakie podstawowe środki ostrożności musi podjąć kierowca pojazdu przewożącego sztuki przesyłki zawierające towary niebezpieczne ADR podczas załadunku/rozładunku?
- oświetlić przestrzeń ładunkową lampami wodoszczelnymi z napisem "wodoszczelny"
  - użyć środków ochrony osobistej zalecanych w pisemnej instrukcji jeśli zauważył uszkodzone opakowanie
  - zawsze założyć maskę przeciwgazową jeśli zauważył uszkodzone opakowanie
18. Transport drogowy towarów niebezpiecznych:
- dozwolony jest na podstawie przepisów ATR
  - dozwolony jest na podstawie Umowy ADR
  - powinien być zabroniony w celu podwyższenia bezpieczeństwa na drogach
19. Jeśli pożar obejmie silnik napędzany olejem napędowym, to może on być gaszony:
- gaśnicą proszkową ABC
  - tylko wodą
  - tylko piaskiem
20. Gaśnica proszkowa 6 kg:
- powinna być używana z odległości około 9 m. od ognia
  - ma czas wyładowania środka gaśniczego 30 - 33 sekund
  - ma czas wyładowania środka gaśniczego 10 -13 sekund



21. Klasa towarów niebezpiecznych dotyczy:
- materiałów o różnych stopniach zagrożenia przy takim samym zagrożeniu dominującym
  - materiałów dopuszczonych do określonego sposobu przewozu np. do przewozu w cysternie, luzem lub jedynie w opakowaniu
  - tylko materiałów, które nie są duszące i nie są palne
22. Jeśli podczas załadunku towarów niebezpiecznych w dokumentach przewozowych kierowca stwierdzi uchybienia:
- nie powinien podejmować przewozu
  - powinien odebrać towar
  - powinien odebrać towar i po załadunku zgłosić to swojemu Doradcy - DGSA
23. Oznakowanie jednostki transportowej i oznakowanie ładunku:
- w przypadku przewozu dużych kontenerów ze sztukami przesyłki nadawca ma obowiązek umocowania sztuk przesyłki (wewnątrz kontenera) i oznakowanie kontenera nalepkami, natomiast oznakowanie jednostki transportowej jest obowiązkiem kierowcy
  - nie zostało to jednoznacznie określone w przepisach ADR
  - nie wpływa na bezpieczeństwo przewozu towarów niebezpiecznych

24. Znak B 13 oznacza:



- zakaz ruchu pojazdów przewożących materiały niebezpieczne wszystkich klas, dla których wymagane jest oznakowanie pojazdu tablicami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej
  - zakaz ruchu pojazdów przewożących materiały promieniotwórcze w ilościach, dla których wymagane jest oznakowanie pojazdu tablicami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej
  - zakaz ruchu pojazdów oznakowanych tablicami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej, przewożących towary niebezpieczne klas 1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2 i gazy palne
25. Instrukcje Techniczne ADN regulują:
- transport towarów niebezpiecznych żeglugą śródlądową
  - przewóz kolejowy towarów niebezpiecznych
  - przewóz lotniczy towarów niebezpiecznych



26. Zakazy ładowania razem do jednego pojazdu dotyczą:
- sztuk przesyłki gazów oraz materiałów samoreaktywnych klasy 4.1 o właściwościach wybuchowych
  - tylko kontenerów i pojazdów krytych
  - tylko kontenerów
27. Postępowanie przy oparzeniach termicznych:
- oparzenia termiczne schładzać wodą bieżącą
  - zastosować dezynfekcję przy pomocy spirytusu salicylowego
  - oparzone miejsca przetrzeć gazą zanurzoną w oliwie
28. Pisemne instrukcje:
- opracowywane są przez przedsiębiorstwo transportowe, które następnie przekazuje je kierowcy
  - są wymagane tylko podczas przewozu towarów niebezpiecznych i powinny być napisane w języku zrozumiałym dla kierowcy, wzór podany jest w ADR
  - zawsze powinny zawierać nazwę handlową substancji oraz masę ładunku w kg
29. Przy przewozie towarów niebezpiecznych niektórych klas, zapakowanych w ilościach ograniczonych:
- nadawca powinien poinformować przewoźnika o całkowitej masie brutto nadawanych towarów
  - opakowania zewnętrzne powinny być oznakowane nalepkami ostrzegawczymi
  - dokument przewozowy powinien zawierać dane dotyczące klasyfikacji materiału wraz z jego numerem UN
30. Klasyfikacja towarów niebezpiecznych według ADR oznacza:
- podział towarów w zależności od ich toksyczności
  - podział pojazdów na kategorie według ich zastosowania
  - podział towarów niebezpiecznych na 13 klas