

1. Opakowanie towaru niebezpiecznego, w zakresie wymagań ADR, powinno:
 - a. Być zaopatrzone w czytelne oznakowanie
 - b. Posiadać uchwyty do przenoszenia mechanicznego
 - c. Posiadać etykietę z informacją o sposobie neutralizacji zawartości

2. W firmie transportującej towary niebezpieczne powinna być:
 - a. Możliwość sprawdzenia wytrzymałości opakowań stosowanych w transporcie ADR
 - b. Możliwość uzyskania kompetentnej informacji o transportowanych towarach ADR
 - c. Możliwość ulokowania w bezpiecznym pomieszczeniu doradcy d/s towarów niebezpiecznych

3. Jednostka transportowa o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 7,5 tony powinna być wyposażona w gaśnice:
 - a. o łącznej zawartości 10 kg
 - b. o łącznej zawartości 12 kg przy czym co najmniej jedna powinna być mniejsza niż 2 kg
 - c. o łącznej zawartości 12 kg (do grup pożarów A, B, C)

4. Do klasy 5.1 według ADR należą:
 - a. materiały stałe zapalne
 - b. materiały zakaźne
 - c. materiały, które mogą spowodować zapalenie innych towarów, choć same są niepalne

5. Które z wymienionych dokumentów wymagane są podczas przewozu 30 butli o pojemności 11 litrów każda, zawierających UN 1965 zaliczany do 2 kategorii transportowej:
 - a. dokument przewozowy zawierający na przykład taki zapis: WĘGLOWODORY GAZOWE MIESZANINA SKROPLONA I.N.O. (MIESZANINA B), 2.1; 30 butli; całkowita ilość 330 kilogramów oraz informację mówiącą, że ilość towarów zaliczanych do 2 kategorii transportowej wynosi 330
 - b. dokument przewozowy zawierający zapis: "wartość obliczona zgodnie z przepisami 1.1.4.2.1 wynosi 330".
 - c. dokument przewozowy zawierający zapis: "wartość obliczona zgodnie z przepisami 1.1.3.6; nie przekracza LQ"

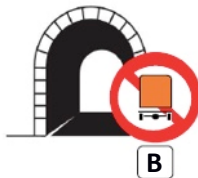
6. Zakazy ładowania razem do jednego pojazdu:
 - a. Dotyczą towarów klasy 3 oraz materiałów utleniających klasy 5.1
 - b. Nie dotyczą kontenerów zamkniętych
 - c. Dotyczą towarów klasy 3 i towarów oznaczonych równocześnie nalepkami 5.2 i 1

7. Wzywając pomoc w razie wypadku z udziałem towarów niebezpiecznych dzwonić:
 - a. Zawsze na numer 999
 - b. 997
 - c. 112 lub 998

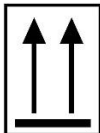


8. Przewóz 300 litrów ciekłego towaru niebezpiecznego klasy 3, 2 kategorii transportowej, w sztukach przesyłki wymaga:
- dotodkowego wyposażenia jednostki transportowej w rękawice, kamizelkę ostrzegawczą, przenośne urządzenie oświetleniowe i okulary ochronne dla każdego członka załogi i pojemnik do zbierania pozostałości.
 - zaświadczenia o przeszkoleniu kierowcy dla kierowców pojazdów przewożących towary niebezpieczne (zaświadczenia ADR) oraz wyposażenia pojazdu w gaśnice o łącznej pojemności 12 kg proszku gaśniczego
 - zastosowania certyfikowanych (atestowanych) opakowań, odpowiednio oznakowanych - pojazd nie wymaga oznakowania tablicami pomarańczowymi

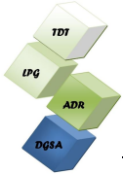
9. Niżej przedstawiony znak tunelu oznacza:



- zakaz wjazdu pojazdów z towarem grożącym wyciekami materiału żrącego
 - zakaz wjazdu pojazdów z towarem grożącym wybuchem o bardzo dużym zasięgu
 - zakaz wjazdu pojazdów z towarem zagrażającym emisją gazu niepalnego, żrącego
10. Co powinieneś zrobić, gdy przewożysz przesyłki oznakowane nalepką?



- jeśli istnieją wątpliwości, połóż je na boku, tzn. ze strzałkami skierowanymi w stronę boku pojazdu
 - nie ładuj ich, jeżeli nie możesz załadować ich tak, aby strzałki były skierowane do góry
 - załaduj je tak, aby strzałki były skierowane do góry, a jeśli nie ma takiej możliwości to w bok
11. Palety z workami:
- nie wymagają oznakowania jeżeli zawierają nawozy sztuczne klasy 5.1
 - obciążone folią powinny być ładowane tak, aby poszczególne palety były oddzielone tekturą uniemożliwiającą ich wzajemne sklejenie się, a na każdej palecie na kolejnych warstwach worki powinny być ułożone naprzemiennie
 - nie wymagają oznakowania jeżeli są przeznaczone do celów rolniczych lub mają przeznaczenie reklamowe
12. Przepisy ADR
- obowiązują w transporcie drogowym na całym świecie
 - dotyczą przewozu towarów niebezpiecznych w ruchu lądowym w Europie
 - podlegają zmianom i uzupełnieniom co 2 lata



13. Oznaczenie jednostki transportowej z przodu i z tyłu tablicami jak poniżej



jest:

- a. obowiązkowe przy przewozie kontenerów z towarami niebezpiecznymi w sztukach przesyłki oznakowanych nalepkami, które nie są widoczne z zewnątrz tych jednostek
- b. obowiązkowe zawsze przy przewozie sztuk przesyłki oznaczonych znakiem jak wyżej (zapakowanych w ilościach ograniczonych) a dopuszczalna masa całkowita pojazdu przekracza 12 ton
- c. obowiązkowe przy przewozie sztuk przesyłki oznaczonych znakiem jak wyżej (zapakowanych w ilościach ograniczonych), dopuszczalna masa całkowita pojazdu przekracza 12 ton a masa brutto przewożonych towarów wynosi co najmniej 8 ton

14. Postępowanie przy oparzeniach termicznych:

- a. zerwać ubranie, które przywarło do oparzonej skóry
- b. oparzenia termiczne schładzać wodą bieżącą przez około 15 minut
- c. oparzone miejsca przetrzeć gazą zanurzoną w oliwie, lub w spirytusie

15. Przy przewozie 300 litrów ciekłego towaru niebezpiecznego 2 kategorii transportowej w sztukach przesyłki:

- a. nie wymaga się spełnienia żadnych dodatkowych warunków ADR, to jest nie wymaga się dokumentów, oznakowania i wyposażenia
- b. nie wymaga się oznakowania (ADR) jednostki transportowej (bez tablic pomarańczowych)
- c. wymaga się oznakowania pojazdu odpowiednimi nalepkami i prostokątnymi tablicami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej

16. Towary niebezpieczne mogą być przewożone :

- a. W ruchu drogowym tylko jeśli są spełnione wymagania przepisów umowy ADR
- b. Tylko w atestowanych opakowaniach
- c. Tylko transportem drogowym i kolejowym

17. Wyposażenie dodatkowe jednostki transportowej zgodnie z instrukcją pisemną obejmuje:

- a. Zawsze łopatę i pojemnik do zbierania pozostałości
- b. Klin na każdy pojazd
- c. Jeden stojący znak ostrzegawczy dla każdego pojazdu wchodzącego w skład jednostki transportowej

18. Transport drogowy towarów niebezpiecznych:

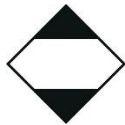
- a. może występować jako część transportu multimodalnego w łańcuchu transportowym
- b. powinien być zabroniony w celu podwyższenia bezpieczeństwa na drogach
- c. jest najczęstszą przyczyną groźnych wypadków komunikacyjnych



19. Pojazd przewożący butle z gazem palnym (LPG) powinien być oznakowany:
- Nie powinien być oznakowany, gdy są to puste butle po gazie palnym przewożone zgodnie z przepisem 1.1.3.6
 - tablicami z napisem "Gazy palne"
 - tablicami z numerami rozpoznawczymi zagrożenia 23/1965

20. Przy przewozie towarów niebezpiecznych, wyłączenie spod przepisów ADR spełniające warunek zachowania określonych limitów ilościowych (tzw. LQ – pakowanie w ilościach ograniczonych) dotyczy:

- próżnych cystern po paliwach
- przewozu towarów niebezpiecznych w opakowaniach zaopatrzonych w znak jak poniżej:



- przewozu kontenerów pod warunkiem, że są to kontenery-cysterny

21. Opakowanie towaru niebezpiecznego, w zakresie wymagań ADR, powinno:
- być odpowiednio dobrane w zależności od grupy pakowania danego towaru niebezpiecznego
 - być wykonane wyłącznie z materiału niepalnego
 - posiadać etykietę z informacją o sposobie neutralizacji zawartości

22. Znak B 13



Oznacza:

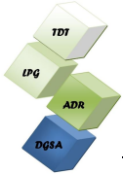
- zakaz ruchu pojazdów przewożących materiały klasy 4.1 w ilościach, dla których wymagane jest oznakowanie pojazdu tablicami ostrzegawczymi
- zakaz ruchu pojazdów przewożących materiały promieniotwórcze w ilościach, dla których wymagane jest oznakowanie pojazdu tablicami ostrzegawczymi
- zakaz ruchu pojazdów przewożących materiały niebezpieczne wszystkich klas, bez względu na przewożone ilości

23. Grupa pakowania:

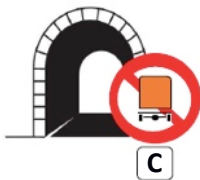
- charakteryzuje natężenie zagrożenia dominującego
- dzieli towary według sposobu pakowania (I - szkło; II - karton; III - metal)
- dotyczy towarów klasy 1, 2, 7

24. Które z poniższych zagrożeń stwarzanych przez towary klasy 6.1 uznaje się za najważniejsze?

- działanie trujące
- emisja gazu palnego
- palność



25. Kto odpowiada za przyjęcie do przewozu towaru niebezpiecznego w niewłaściwym opakowaniu?
- przewoźnik
 - producent materiału
 - nadawca materiału
26. W przypadku wielu odbiorców (przy przewozie o charakterze dystrybucyjnym):
- Kierowca nie musi i nie ma obowiązku pilnowania, aby z dokumentu przewozowego lub dokumentów towarzyszących było możliwe określenie ilości materiału niebezpiecznego dostarczonego poszczególnym odbiorcom i tego ile aktualnie towarów znajduje się na pojeździe
 - nie obowiązują zakazy ładowania razem do jednego pojazdu (materiałów oznakowanych pomarańczowymi nalepkami ostrzegawczymi z innymi towarami niebezpiecznymi)
 - kierowca musi dopilnować, aby z dokumentu przewozowego lub dokumentów towarzyszących było możliwe określenie ilości materiału niebezpiecznego dostarczonego poszczególnym odbiorcom i ile aktualnie towarów znajduje się w pojeździe
27. Jeżeli w klasie towarów niebezpiecznych występują cyfry I, II, III, to oznaczają one:
- dopuszczalną ilość materiału (brutto) na pojeździe: I - 100 kg, II - 500 kg, III - 1000 kg
 - stopień natężenia zagrożenia, gdzie I - oznacza zagrożenie największe, a cyfra III - najmniejsze
 - stopień natężenia zagrożenia, gdzie III - oznacza zagrożenie największe, a cyfra I - najmniejsze
28. Instrukcje Techniczne ICAO regulują:
- przewóz lotniczy towarów niebezpiecznych
 - transport morski towarów niebezpiecznych
 - przewóz drogowy towarów niebezpiecznych w ruchu krajowym
29. Zapis w dokumencie przewozowym „UN 1203, BENZYNA, 3, II” oznacza, że przewożony materiał jest:
- Żrący ale nie bardzo silnie bowiem II grupa pakowania oznacza średnie zagrożenie
 - Gazem palnym
 - Materiałem II grupy pakowania
30. Niżej przedstawiony znak tunelu oznacza:



- zakaz wjazdu pojazdu przewożącego jakiegokolwiek towary niebezpieczne
- zakaz wjazdu pojazdów z towarem grożącym wybuchem o bardzo dużym zasięgu
- zakaz wjazdu pojazdów z towarem zagrażającym emisją gazu niepalnego, żrącego