



1. Przewóz towarów niebezpiecznych w sztukach przesyłki oznacza
 - a. Przewóz w kontenerach cysternach
 - b. Przewóz zużytych akumulatorów w pojemnikach z tworzywa sztucznego do przewozu luzem
 - c. Przewóz w bębnach stalowych

2. W celu zapewnienia prawidłowego umocowania ładunku można stosować
 - a. Złączone płaskim węzłem pasy mocujące
 - b. Wyposażenie pojazdu takie jak przesuwne przegrody, regulowane podpory, maty przeciwpoślizgowe
 - c. Środki do mocowania ładunku musi przekazać kierowcy nadawca towarów niebezpiecznych

3. W którym przypadku na wyposażeniu pojazdu oznaczonego tablicami barwy pomarańczowej przewożącego towary niebezpieczne **nie** muszą znajdować się maski ucieczkowe dla każdego członka załogi pojazdu dla ich ochrony indywidualnej:
 - a. UN 1203, Benzyna, 3, GPII, (D/E)
 - b. UN1582, Chloropikryna i chlorek metylu mieszanina, 2.3, (C/D)
 - c. UN 1732, Pentafluorek antymonu, 8 (6.1), II, (E)

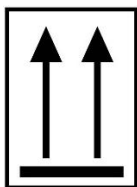
4. Które z wymienionych dokumentów wymagane są podczas przewozu 5 bębnów stalowych o pojemności 200 litrów każdy, zawierających olej napędowy UN 1202 III grupy pakowania:
 - a. Dokument przewozowy zawierający zapis: wartość obliczona zgodnie z przepisami 1.1.3.6, nie przekracza ilości ograniczonych
 - b. Dokument przewozowy zawierający zapis: wartość obliczona zgodnie z przepisami 1.1.3.6 wynosi 1000, olej napędowy UN 1202, III grupa pakowania
 - c. Dokument przewozowy zawierający zapis UN 1202 olej napędowy, 3, GP III, (D/E), 5 bębnów, ilość całkowita 1000 litrów oraz informację w rodzaju „ilość towarów zaliczonych do 3 kategorii transportowej wynosi 1000”

5. Z jakich dokumentów, które powinny być w pojeździe, kierowca może uzyskać dodatkowe wskazówki dotyczące charakterystyki zagrożeń stwarzanych przez towary niebezpieczne
 - a. Z pisemnej instrukcji zgodnej z ADR
 - b. Z zaświadczenia o przeszkoleniu kierowcy ADR,
 - c. Z załącznika B do umowy ADR

6. Sztuki przesyłki oraz próżne nieoczyszczone opakowania łącznie z dużymi pojemnikami do przewozu luzem i dużymi opakowaniami, zaopatrzone w nalepki zgodne ze wzorem 6.1 lub 6.2 (CV28)
 - a. Można przewozić w bezpośredniej bliskości sztuk przesyłek zawierających żywność, artykuły lub karmę dla zwierząt
 - b. Można przewozić w dowolnej odległości ale powyżej 10 cm od sztuk przesyłek zawierających żywność, artykuły lub karmę dla zwierząt
 - c. Można przewozić w dowolnej odległości powyżej 80 cm od sztuk przesyłek zawierających żywność, artykuły lub karmę dla zwierząt



7. Towary dużego ryzyka to:
- Materiały ciekłe zapalne I i II grupy pakowania, których ilość przekracza 2500 litrów
 - Materiały i przedmioty z materiałami wybuchowymi stałymi odczulonymi klasy 4.1 przewożone w pojeździe oznaczonym tablicami barwy pomarańczowej
 - Wszystkie towary niebezpieczne klasy 5.1 powyżej 3000 litrów przewożone w cysternie
8. Czy podany wpis w dokumencie przewozowym jest prawidłowy „1098 ALKOHOL ALLILOWY, 6.1 (3), I”
- Nieprawidłowy, ponieważ brak jest na początku skrótu ADR
 - Prawidłowy, ale powinien być na końcu skrót ADR
 - Nieprawidłowy, bowiem zapis dotyczący towaru powinien zaczynać się od liter „UN”
9. Który zapis w dokumencie przewozowym jest prawidłowy
- UN 1079, DITLENEK SIARKI, 2.3 (8), I, (C/D)
 - UN 1079, DITLENEK SIARKI, 2 (2,3, 8), (C/D)
 - UN 1079, DITLENEK SIARKI, 2.3 (8), (C/D)
10. Oznakowanie sztuki przesyłki powinno zawierać:
- Nazwę opakowania wewnętrznego
 - Prawidłową nazwę przewozową w przypadku towarów zaliczanych do klas 1, 2, 7
 - Nazwę handlową zapakowanego towaru niebezpiecznego
11. Kto jest odpowiedzialny za prawidłowe oznakowanie pojazdu z towarami niebezpiecznymi przed wyjazdem na drogę
- Spedytor
 - Konwojent
 - Nadawca
12. znak „strzałki kierunkowe” umieszczony na sztukach przesyłki oznacza dla kierowcy, że:



- sztuki przesyłki powinny być załadowane tak, żeby strzałki kierunkowe skierowane były do góry
- sztuki przesyłki nie powinny być ładowane do pojazdu krytego oponczą
- sztuki przesyłki powinny być załadowane tak, żeby strzałki kierunkowe skierowane były do góry lub w bok, a nigdy do dołu



13. Numery znajdujące się w górnej części tablicy barwy pomarańczowej :



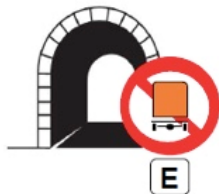
wskazują że przewożony może być:

- a. Materiał samonagrzewający się stały, który reaguje niebezpiecznie z wodą wydzielając gazy palne
- b. Materiał stały zapalny reagujący z wodą wydzielający gazy palne
- c. Materiał stały zapalny reagujący niebezpiecznie z wodą wydzielający gazy żrące

14. Kierowca odbierający towary niebezpieczne zapakowane w ilościach ograniczonych (**LQ**)

- a. Musi otrzymać dokument przewozowy zgodny z ADR zawierający informację o przewożonych towarach podaną w taki sam sposób, jak w przypadku przewozu towarów niebezpiecznych w ilościach wymagających oznakowania pojazdu tablicami pomarańczowymi.
- b. Nie musi mieć w czasie przewozu dokumentu przewozowego zgodnego z ADR, ale musi mieć dokument z którego wynika całkowitą ilość towarów niebezpiecznych nadanych na warunkach LQ
- c. Musi posiadać instrukcję pisemną w miejscu łatwo dostępnym.

15. Znak przed tunelem



- a. Oznacza bezwzględny zakaz wjazdu z towarami niebezpiecznymi samochodem oznaczonym tablicą pomarańczową
- b. Ograniczenie dotyczy przewozu wszystkich towarów niebezpiecznych innych niż te, w przypadku których w kolumnie (15) tabeli A w dziale 3.2 widnieje znak „(-)”
- c. Zakaz wjazdu z towarami przewożonymi na wyłączeniu 1.1.3.6 jeśli ilość towarów przekracza 8 ton.



16. Przy przewozie towarów wymagających przewozu w warunkach temperatury kontrolowanej w dokumencie przewozowych muszą być podane :

- a. Temperatura samoprzyspieszającej się reakcji
- b. Tylko wartość temperatury kontrolowanej
- c. Wartość temperatury kontrolowanej i temperatury awaryjnej

17. Kto ponosi odpowiedzialność za dostarczenie załodze pojazdu instrukcji pisemnej:

- a. Nadawca
- b. Producent przewożonych towarów
- c. Przewoźnik

18. Poniższa nalepka ostrzegawcza



- a. Informuje, że materiał jest zakaźny
- b. Jest wymagana przy przewozie materiałów stałych zapalnych, samoreaktywnych i materiałów polimeryzujących
- c. Jest wymagana przy przewozie materiałów samonagrzewających się

19. Każdy towar niebezpieczny w ruchu drogowym

- a. może być przewożony luzem, w sztukach przesyłki i w cysternach
- b. może być przewożony w sztukach przesyłki
- c. może być przewożony w sztukach przesyłki jeśli w kolumnie 8 tabeli A znajdującej się w załączniku A do umowy ADR podana jest instrukcja pakowania

20. Podczas przewozu towarów niebezpiecznych w kabinie jednostki transportowej może być przewożony:



- a. Dorosły autostopowicz
- b. Dorosły członek rodziny kierowcy (np. żona) o ile jest wpisany do dokumentu przewozowego
- c. Inny członek załogi pojazdu odpowiednio przeszkolony, posiadający dokument tożsamości i wyposażenie indywidualne zgodne z instrukcją pisemną



21. Przepisy dotyczące ochrony towarów niebezpiecznych Działu 1.10 ADR:
- Określają dodatkowe wyposażenie pojazdu zwiększające bezpieczeństwo transportu
 - Mają zminimalizować ryzyko kradzieży towarów niebezpiecznych
 - Dotyczą tylko kierowców pojazdów ADR, nie dotyczą nadawców i odbiorców towarów niebezpiecznych
22. Instrukcje pisemne zgodne z ADR
- Są wymagane zawsze przy przewozie towarów niebezpiecznych, niezależnie od ich ilości
 - Powinny być przewożone w zaklejonej kopercie otwieranej po zaistnieniu wypadku
 - Powinny być przewożone w kabinie pojazdu w miejscu łatwo dostępnym
23. Na gaśnicy w pojeździe przewożącym towary niebezpieczne
- Musi być oznakowanie zgodne z polską normą
 - Musi być naniesiona data ostatniego przeglądu
 - Musi być data kolejnego przeglądu
24. Opakowanie towaru niebezpiecznego, które jest zgodne z przepisami ADR powinno:
- Być wykonane z metalu
 - Powinno być wyposażone w uchwyty ułatwiające przenoszenie
 - Powinno być oznakowane zgodnie z przepisami ADR i posiadać znak potwierdzający certyfikację
25. Przy przewozie próżnych nieoczyszczonych kanistrów po UN 1789, II grupy pakowania, któremu przypisano tylko nalepkę numer 8 dozwolony opis w dokumencie przewozowym powinien brzmieć:
- Próżne opakowanie, 8
 - UN 1789, kwas solny, 8, II, (E)
 - Próżny opakowanie, 8, II, (E)
26. Przez jaki tunel może przejechać kierowca, który ma załadowane do cysterny dwa towary: UN 1510, TETRANITROMETAN, 6.1 (5,1), GPI, (B/D) oraz UN 1202, OLEJ NAPĘDOWY, 3, III, (D/E)
- Przez tunele kategorii A, B i C
 - Tylko przez tunel nieoznaczony
 - Musi ominąć wszystkie tunele
27. Numery **368** znajdujące się w górnej części tablicy pomarańczowej wskazują
- Zagrożenie działaniem materiału trującego, żrącego i silnie utleniającego.
 - Zagrożenie wyciekami cieczy samozapalnej
 - Zagrożenie wywołane materiałem ciekłym palnym, trującym i żrącym



28. Podczas pożaru pojazdu z materiałami niebezpiecznymi:
- Przystąpić do gaszenia pożaru ładunku
 - Zabrać wyposażenie
 - Udzielić pomocy osobom wymagającym pomocy
29. W celu zwiększenia bezpieczeństwa kierowca powinien podczas załadunku:
- O ile to możliwe, towary niebezpieczne w stanie ciekłym ładować pod towarami niebezpiecznymi w stanie stałym
 - Zważyć załadowany pojazd i jeśli jest przeładowany tylko o 5 % kontynuować jazdę
 - Ustawić opakowania z bardziej niebezpiecznymi towarami w części przedniej pojazdów
30. Przewóz luzem:
- Jest dopuszczalny dla niektórych materiałów klasy 2
 - Jest dopuszczony dla UN3291, ODPAD MEDYCZNY I.N.O
 - Jest dopuszczony dla UN 1203, BENZYNA pod warunkiem przewozu pojazdem krytym oponczą