



1. Czy osoby zajmujące się przewozem towarów niebezpiecznych pakowanych w ilościach ograniczonych muszą przechodzić szkolenie:
 - a. Tak muszą przechodzić szkolenie kursowe i zdawać egzamin przed komisją powołaną przez Urząd Marszałkowski
 - b. Nie, takie osoby nie muszą przechodzić szkolenia, bowiem korzysta się w tym przypadku z wyłączenia LQ
 - c. Tak, muszą przechodzić szkolenie odpowiednie do zakresu obowiązków, ale nie jest wymagane szkolenie kursowe kończące się egzaminem przed komisją powołaną przez Urząd Marszałkowski

2. Przewożone są towary niebezpieczne oznaczone nalepkami



Czy dla każdego członka załogi powinna w pojeździe znajdować się maska uciezkowa chroniąca drogi oddechowe

- a. Tak maska uciezkowa jest wymagana
- b. Tak maska uciezkowa jest wymagana, ale tylko w przypadku, gdy na sztukach przesyłki są jeszcze dodatkowo znaki oznaczające zagrożenie dla środowiska:



- c. Nie takie wyposażenie nie jest potrzebne

3. Jeśli na dokumencie przewozowym znajduje się zapis:

„UN 1098 ALKOHOL ALLILOWY, 6.1 (3), I, (C/D)”

To materiał niebezpieczny powinien być zapakowany w opakowania posiadające w kodzie opakowania literę

- a. X
- b. Y
- c. Z



4. Nalepka ostrzegawcza przedstawiona poniżej



oznacza, że przewożony towar:

- a. Posiada właściwości palne
 - b. Posiada właściwości utleniające
 - c. Posiada właściwości samozapalne
5. Jeśli towary mają tendencję do samonagrzewania bez dostarczanie ciepła z zewnątrz to będą należały do:
- a. Klasy 9
 - b. Klasy 5.1 lub 5.2
 - c. Klasy 4.2
6. W przypadku przewozu towarów zaliczanych do towarów dużego ryzyka powinien być sporządzony plan ochrony. Co powinno się w nim znaleźć
- a. Między innym wykaz towarów dużego ryzyka i plan szkolenia
 - b. Wykaz i fotografie używanych do przewozu środków transportu
 - c. Informacje dotyczące niezbędnego dodatkowego oznakowania środków transportu
7. Przy stosowaniu przepisu 1.1.3.6 jakie warunki muszą być spełnione
- a. Kierowca nie musi być mieć zaświadczenia ADR, ale jako członek załogi musi mieć wyposażenie zgodne z instrukcją dla kierowcy
 - b. Kierowca musi odebrać towary w certyfikowanych opakowaniach, prawidłowo oznakowanych i musi posiadać w czasie przewozu dokument przewozowy
 - c. Kierowca musi posiadać w dokumencie przewozowym zapis – ilości przewożone nie przekraczają limitów określonych w 1.1.3.6
8. Jak trzeba postępować przy uwalnianiu się materiałów niebezpiecznych z opakowań
- a. Zawsze trzeba zabezpieczyć wlewy do studzienek kanalizacyjnych
 - b. Postępować zgodnie z instrukcją pisemną zgodną z ADR
 - c. Zawsze należy wezwać specjalistyczne służby ratownicze
9. Towary niebezpieczne zapakowane w worki powinny być w pojeździe
- a. Układane w tym samym kierunku
 - b. Układane na paletach naprzemiennie
 - c. Towary niebezpieczne nie są nigdy przewożone w workach
10. W czasie przewozu towarów niebezpiecznych o charakterze dystrybucyjnym:
- a. Można nie podawać w dokumencie przewozowym informacji o odbiorcach
 - b. Można zawsze stosować pojazdy nie oznakowane tablicami pomarańczowymi



- c. Trzeba stosować dokumenty przewozowe z których w każdym momencie można określić ilość towarów niebezpiecznych znajdujących się na pojeździe

11. Jakie siły działają na ładunek w czasie transportu

- a. Tylko siła grawitacji
- b. Siła odśrodkowa w czasie ruszania i hamowania
- c. Siła odśrodkowa zwiększająca się wraz ze zmniejszaniem się promienia zakrętu

12. Nalepka



- a. Jest umieszczana na sztukach przesyłki tylko przy przewozie towarów klasy 8
- b. Powinna zawsze być umieszczana na sztukach przesyłki przy przewozie towarów posiadających właściwości żrące nawet wtedy, gdy właściwości żrące nie są głównym zagrożeniem
- c. Jest to nalepka ostrzegawcza stosowana tylko przy przewozie towarów niebezpiecznych klasy 8 w cysternach

13. Przewożąc towary niebezpieczne w sztukach przesyłki, które zostały odebrane z portu i są oznakowane zgodnie z przepisami IMDG

- a. Musimy zmieniać oznakowanie na zgodne z ADR
- b. Możemy nie zmieniać oznakowania sztuk przesyłki ale w dokumencie przewozowym powinien znaleźć się zapis „przewóz zgodny z 1.1.4.2.1
- c. Możemy nie zmieniać oznakowania sztuk przesyłki ale w dokumencie przewozowym powinien znaleźć się zapis „przewóz zgodny z 1.1.3.6”

14. Przewożąc gazy skroplone należące do 2 kategorii transportowej można korzystać z wyłączenia 1.1.3.6

- a. Do 333 kg
- b. Do 333 litrów
- c. Do 1000 kg

15. Jakie elementy zawsze powinny znaleźć się w dokumencie przewozowym

- a. Nr UN towaru poprzedzony literami UN, nazwa przewozowa i grupa pakowania
- b. Nr UN towaru poprzedzony literami UN, nazwa przewozowa, rodzaj i ilość opakowań przy przewozie w sztukach przesyłki
- c. Nazwa nadawcy, nazwa odbiorcy lub odbiorców, napis zagrażający środowisku



16. Jak długo mogą być stosowane opakowania z tworzyw sztucznych

- a. Maksymalnie 5 lat
- b. Maksymalnie 2,5 roku
- c. Maksymalnie 10 lat

17. Litera X w numerze rozpoznawczym zagrożenia oznacza, że :

- a. Towar może reagować niebezpiecznie z wodą
- b. Towar należy do I grupy pakowania
- c. Towar należy do I, II lub III grupy pakowania

18. Jeśli opakowania są oznaczone nalepką przedstawioną poniżej:



- a. Oznacza to, że mamy do czynienia z przewozem gazu palnego
- b. Musimy się liczyć z zagrożeniem wybuchem
- c. Oznacza to, że są przewożone towary klasy 3 duszące

19. Poniższa nalepka ostrzegawcza



- a. Informuje, że materiał może spowodować odmrożenie
- b. Materiał zmieszany z powietrzem tworzy mieszaninę wybuchową, która może wybuchnąć w przypadku kontaktu z ogniem
- c. Jest to towar palny – stwarza zagrożenie pożarowe

20. Przewóz towarów w łańcuchu transportowym zawierającym transport morski lub lotniczy oznacza, że

- a. Sztuki przesyłki mogą nie spełniać wymagań ADR jeśli są oznakowane zgodnie z przepisami ICAO, przy przewozie obejmującym transport lotniczy
- b. Należy użyć co najmniej dwóch pojazdów samochodowych
- c. Można nie posiadać na drodze dokumentu przewozowego zgodnego z ADR



21. Niżej przedstawiona nalepka ostrzegawcza:



- Informuje, że istnieje zagrożenie pożarem lub wybuchem jeśli materiał będzie miał kontakt z wodą
- Informuje, że istnieje zagrożenie pożarem lub wybuchem jeśli materiał będzie miał kontakt z materiałami palnymi
- Informuje, że przewożony jest towar stały, podatny na samozapalenie

22. Niżej przedstawiona nalepka ostrzegawcza:



- Oznacza, że przewożony materiał posiada właściwości trujące
- Oznacza, że przewożony materiał jest gazem trującym
- Oznacza, że przewożony materiał może zniszczyć skórę poprzez działanie żrące

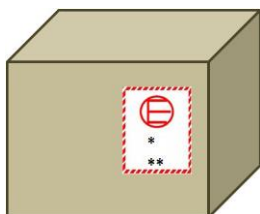
23. Przy przewozie sztuk przesyłki oznaczonych następującym znakiem



- Istnieje zagrożenie pożarem lub wybuchem, jeśli towar ma kontakt z innymi materiałami palnymi
- Istnieje zagrożenie pożarem lub wybuchem w przypadku kontaktu z wodą
- Nalepka ta jest stosowana w przypadku przewozu towarów zaliczanych do klasy 4.1



24. Jakie środki należy przedsięwziąć przed rozpoczęciem transportu towarów niebezpiecznych w celu zwiększenia bezpieczeństwa
- Należy obniżyć ciśnienie w oponach w celu zwiększenia przyczepności
 - Sprawdzić, czy w pojeździe znajduje się sprzęt ochrony ogólnej i indywidualnej, zgodny z instrukcją pisemną ADR
 - Przygotować plan ochrony zgodnie z przepisami działu 1.10
25. Opakowanie towaru niebezpiecznego, które jest zgodne z przepisami ADR powinno:
- Być wykonane z metalu
 - Powinno być wyposażone w uchwyty ułatwiające przenoszenie
 - Powinno być oznakowane zgodnie z przepisami ADR i posiadać znak potwierdzający certyfikację
26. Przy przewozie towarów niebezpiecznych należących do 2 kategorii transportowej w sztukach przesyłki w ilości 300 kg
- Nie jest wymagane spełnienie żadnych dodatkowych warunków w zakresie oznakowania sztuk przesyłki, dokumentów, wyposażenia
 - Kierowca musi posiadać zaświadczenie ADR i w pojeździe musi się znajdować 12 kg środka gaśniczego o ile pojazd ma DMC większą niż 7,5 tony
 - Przewóz musi się odbywać przy zastosowaniu certyfikowanych i prawidłowo oznakowanych opakowań, ale pojazd nie musi być oznakowany tablicami barwy pomarańczowej
27. Jakie siły działają na pojazd i ładunek w czasie jazdy
- Tylko siła bezwładności przy ruszaniu i hamowaniu
 - Siła odśrodkowa zwiększająca się wraz ze zwiększaniem prędkości przy jeździe na zakrętach i zmniejszająca się przy zwiększaniu promienia zakrętu
 - Tylko siła bezwładności przy przyspieszaniu na zakręcie
28. Jeśli w jednostce transportowej przewozi się sztuki przesyłki korzystając z wyłączenia (E) – czyli przewozu towarów zapakowanych w ilościach wyłączonych



- W pojeździe może być dowolna ilość sztuk takich przesyłek pod warunkiem, że nie jest przekroczona DMC
- W pojeździe nie powinno być więcej niż 1000 sztuk takich przesyłek
- W pojeździe może znajdować się tyle tylko sztuk przesyłek, żeby nie została przekroczona masa 333 kg, jeśli zapakowane towary należą do 2 kategorii transportowej



29. Za nadzór nad pojazdem uważa się

- a. Pozostawienie pojazdu z ładunkiem na dowolnym parkingu
- b. Zabezpieczenie pojazdu sprawnym alarmem
- c. Pozostawienie pojazdu na oznaczonym parkingu, gdzie pojazd nie jest narażony na uszkodzenie ze strony innych pojazdów

30. Czy istnieją ograniczenia ilościowe przy przewozie towarów niebezpiecznych

- a. Nie, trzeba jednak zawsze przestrzegać zasady, żeby nie została przekroczona dopuszczalna masa całkowita pojazdu
- b. Ograniczenia ilościowe występują przy przewozie towarów wybuchowych, materiałów samoreaktywnych klasy 4.1 i przy nadtlenkach organicznych klasy 5.2. (przepis CV3 i CV15)
- c. Dla wszystkich towarów występują ograniczenia ilościowe